



**Antrag
an das Wirtschaftsparlament der Wirtschaftskammer Kärnten
am 23. November 2010**

“Bahnhof Kühnsdorf als Inter- und Eurocitybahnhof“

Der Bahnhof in Kühnsdorf ist die Haltestelle für das nächstgelegene stärkste Gebiet um den Klopeiner See. Die Tourismusregion Klopeiner See Süd-Kärnten hat 12.000 Fremdenbetten in allen Kategorien. Ein Neubau nur als Regionalbahnhof würde diesem Gebiet nicht gerecht werden und eine starke Benachteiligung der Tourismuswirtschaft mit sich bringen.

Anmerkung: Eine Bahnkarte von Dortmund nach Klagenfurt kostet € 29,--
eine Fahrkarte von Klagenfurt nach Kühnsdorf kostet € 7.20,--

Schon durch die Tarifgestaltung ist dies ein enormer Nachteil, der durch eine Inter- bzw. Eurocitybahnhof entfallen würde.

Die unterzeichneten Delegierten stellen daher folgenden

Antrag:

Die Organe der Wirtschaftskammer Kärnten werden ersucht im Wege der Wirtschaftskammer Österreich eine Resolution bei der HL AG (ÖBB) einzubringen, das der nun zu bauende Bahnhof in Kühnsdorf als Inter- und Eurocitybahnhof gebaut wird, da anzunehmen ist das in den nächsten Jahren die Bahn als attraktives Reisemittel gelten wird.

Delegierter des WP Kärnten
Matthias Krenn